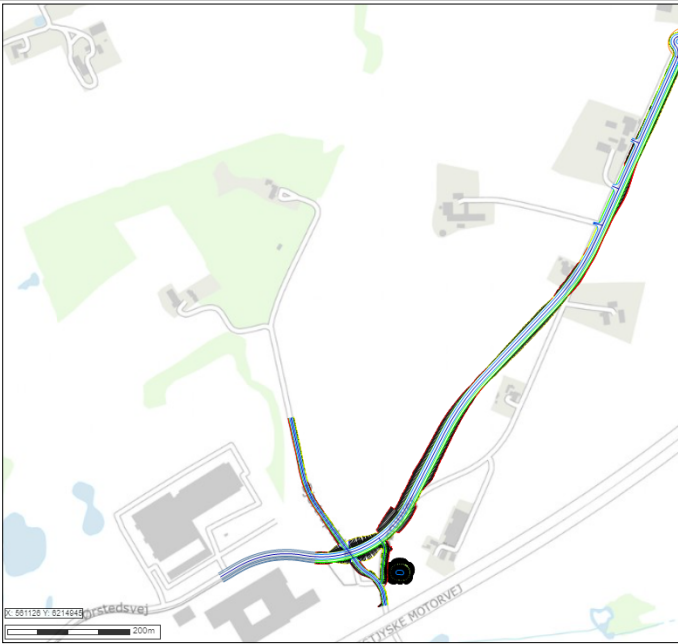
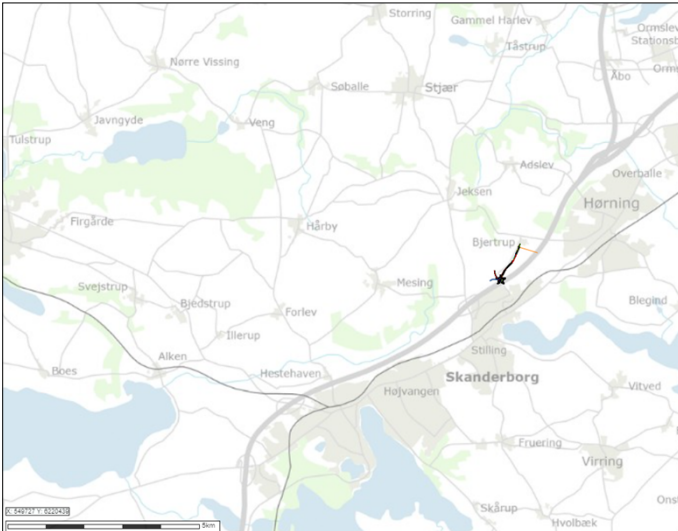


## Bilag A

## Skema til brug for screening (VVM - pligt)

| VVM Myndighed                                      | Myndighed: Skanderborg Kommune   | Ansvar<br>(skriv<br>initialer) |
|--|--|--------------------------------|
| Basis oplysninger                                  | Titel/beskrivende navn på projekt:<br>Sags nummer:   | AS                             |
| Projektbeskrivelse – jf. anmeldelsen:              | <p>Ansøgningsskemaet er udarbejdet med henblik på at forlænge Ørstedvej i Skanderborg Kommune. Projektets totale udbredelse er illustreret på kortene nedenfor. Forlængelse vil skabe forbedret tilslutning til et nyt erhvervsområde, således en forbedret tilslutning til motorvej E 45 opnås. Formålet med forlængelsen er derfor at skabe forbedret tilslutning for nye erhvervsområder, der skal huse transport- og lagervirksomheder samt produktionserhverv, som har særlig fordel ved en forbedret tilslutning. Udover at forlænge Ørstedvej medfører projektet desuden også ændringer for Dørupvej samt Bjertrupdalvej. Lige syd for Bjertrup etableres en vendeplads på Dørupvej således gennemkørsel via Dørupvej lukkes. I stedet etableres en stiftorbindelse således færdsel for bløde trafikanter stadigvæk opretholdes. Bjertrupdalvej føres i vej-tunnel under Ørstedesvejs forlængelse. Ved Ørstedesvejs forlængelses sikres desuden stiftorbindelse langs vejen. Udover nye vej- og stiftorbindelser etableres også et nyt regnvandsbassin, som har til formål at opsamle overfladevandet således grundvandsforekomsten ikke forurenes af projektet. Projektets realisering vil som en del af formålet med at etablere vejen, skabe en forøget mængde tung trafik til og fra de nye erhvervsområder, via Randersvej. Som illustreret i bilag 1 kommer projektet til at inddrage eksisterende matrikler, samt eksisterende bebyggelser.</p> <p>I anlægsfasen lukkes Dørupvej fra nord for gennemkørende trafik via bomme, således at arbejdstrafik ledes under motorvejsdæmningen via Dørupvej. Dette for at hindre gener i forbindelse med anlægsarbejdet, og senere erhvervstrafikken, for ejendomme i Bjertrup By. Ejendommene på Bjertrupdalvej er sikret vejadgang i både anlægs- og driftsfasen. Skanderborg Kommune er i dialog med Vejdirektoratet omkring afvikling af trafik via Randersvej.</p> <p>Anlægsperioden forventes at vare omkring 15 måneder.</p> | AS                             |
| Navn og adresse på bygherre:                       | Skanderborg Kommune<br>Teknik og Miljø<br>Skanderborg Fælled 1<br>8660 Skanderborg   | AS                             |
| Bygherres kontaktperson:<br>Telefonnummer og mail: | Søren Bruun Smedegaard<br>Skanderborg Kommune<br>Teknik og Miljø<br>Skanderborg Fælled 1<br>8660 Skanderborg   | AS                             |
| Projektets placering:                              | Det samlede projekt vil berøre følgende matrikelnumre indenfor ejerlav Stilling, Skanderborg Jorder:<br>- Matrikelnr. 7000x og 6a<br>Og følgende matrikler indenfor ejerlavet Bjertrup By, Hørning<br>- Matrikelnr. 3ad, 3y, 5a, 7000c, 3ab og 3v  | AS                             |
| Projektet berører følgende kommuner:               | Skanderborg Kommune  | AS                             |

|  |   |            |   |    |
|--|---|------------|---|----|
| Oversigtskort i målestok:                            |  <p>1:4000</p>  <p>1: 50.000</p> |            |   | AS |
| Kortbilag i målestok:                                | Situationsplan med oversigtskort i 1: 5000 er vedlagt som Bilag 1   |            |   | AS |
| <b>Forholdet til VVM reglerne</b>                    | <b>JA</b>   | <b>NEJ</b> |   | AS |
| Er anlægget opført på bilag 1 i VVM-bekendtgørelsen? | X   | X          | Hvis ja, er der obligatorisk VVM – pligt.   | AS |
| Er anlægget opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen? | X   |            | <p>Hvis ja, skal der gennemføres en screening, hvis nej, er anlægget ikke omfattet af VVM - reglerne og skal derfor ikke screenes.</p> <p>Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 10 e: ”Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).”</p> <p>,samt</p> | AS |

|   |  |   |   |    |
|---|--|---|---|----|
|   |  |   | Miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 10 g:<br>”Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).”  |    |
| Udgør projektet en ændring eller udvidelse af et godkendt anlæg omfattet af bilag 1 eller bilag 2, der kan være til væsentlig skade for miljøet jf. bilag 2 pkt. 13 |  | X | <p>Hvis ja skal bilag 2 projekter VVM-screenes, mens bilag 1 projekter er VVM-pligtige</p> <p>Hvis nej, så er projektet ikke omfattet af VVM-bekendtgørelsen og der er derfor ikke krav om anmeldelse eller screening.</p> <p>Der skal træffes afgørelse om projektet er omfattet af VVM kravet.</p> <p>Det udelukker ikke, at der kan være krav om anmeldelse, tilladelse eller godkendelse efter anden lovgivning</p> | AS |

D

| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds)  |                                   | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger   | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|---|-----------------------------------|---------------|----|----------------|-----|--|-----------------------------|
| <b>A: Anlæggets karakteristika:</b>                                       |                                   |               |    |                |     |  | AS                          |
| 1. Arealbehovet i ha:   |                                   |               |    |                |     | Der skal samlet etableres ca. 1100 meter ny vej.<br><br>Det samlede befæstede areal vil udgøre ca. 19.500 m <sup>2</sup> svarende til 1,95 ha.   | AS                          |
| 2. Er der andre ejere end bygherre?:                                      |                                   |               |    |                | X   | Hvis JA => bør undersøges nærmere.   | AS                          |
| 3. Det bebyggede areal i m <sup>2</sup> og bygningsmasse i m <sup>3</sup> |                                   |               |    |                |     | Der vil ikke blive bebygget, men det samlede befæstede areal vil udgøre ca. 19.500 m <sup>2</sup>  | AS                          |
| 4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:                                 |                                   | X             |    |                |     |  | AS                          |
| 5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af:           | Råstoffer – type og mængde:       | X             |    |                |     |  | AS                          |
|   | Mellemprodukter – type og mængde: | X             |    |                |     |  |                             |
|   | Færdigvarer – type og mængde:     | X             |    |                |     |  |                             |
| 6. Anlæggets kapacitet: (Trafikanlæg)                                     | Biler pr. døgn – min              |               |    |                |     | Se nedenfor  | AS                          |
|   | Biler pr. døgn – max              |               |    |                |     | Se nedenfor  |                             |
|   | Biler – ÅDT                       |               |    |                |     | Der forventes en årsdøgns trafik på maks. 600 køretøjer, hvoraf lastbiler udgør maks. 20 %, fra det samlede udbyggede erhvervsområde.<br><br>Til sammenligning var der i 2020 en årsdøgns trafik på 390 køretøjer (lastbilprocent 1,5 %)   |                             |
| 7. Anlæggets længde: (Trafikanlæg)  |                                   |               |    |                |     | Vejen bliver ca. 1100 meter lang.  | AS                          |
| 8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde:                         | I anlægsfasen:                    |               |    |                |     | ca. 9.000 m <sup>3</sup> muld<br>ca. 16.000 m <sup>3</sup> afgravet og indbygget jord<br>ca. 16.000 m <sup>3</sup> afgravet og bortkørt jord<br>ca. 8.500 m <sup>3</sup> bundsikring<br>ca. 21.000 m <sup>2</sup> stabilt grus<br>ca. 29.000 m <sup>2</sup> vejopbygning GAB I og O<br>ca. 19.000 m <sup>2</sup> asfalt<br>ca. 2.200 m kantsten og 350 meter autoværn<br>ca. 1100 m kloakledninger og tilhørende nedløbsbrønde<br>Betonrør ca. 40 meter med en højde på ca. 5 meter. | AS                          |
|   | I driftsfasen:                    |               |    |                |     | Begrænsede mængder asfalt til vejvedligeholdelse.  |                             |

| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds)   |                               | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger  | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|--|-------------------------------|---------------|----|----------------|-----|---|-----------------------------|
| 9. Behov for vand – kvalitet og mængde:  | I anlægsfasen:                |               |    |                |     | Der vil ikke skulle bruges vand i anlægsperioden ud over hvad der normalt bruges til mindre anlægsarbejder.   | AS                          |
|  | I driftsfasen:                |               |    |                |     | Ingen behov   |                             |
| 10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:         |                               |               |    |                | X   |   | AS                          |
| 11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget:                                 | Farligt affald:               |               |    |                |     | Der vil ikke være nogen særlig form for affald, ud over det der forekommer ved anlægsarbejde af samme type. Affald bortskaffes iht. Skanderborg affaldsregulativ  | AS                          |
|  | Andet affald:                 |               |    |                |     | Der vil være affald, som bortskaffes i henhold til Skanderborg Kommunes affaldsregulativ. Der vil være ca. 5.550 m <sup>2</sup> asfalt der bortskaffes og ca. 16.000 m <sup>3</sup> jord der bortkøres til godkendt modtager.   |                             |
|  | Spildevand:                   |               |    |                |     | Der vil kun være en meget begrænset mængde spildevand fra skurvogn i anlægsperioden, der håndteres som normalt for spildevand fra byggeplads.<br><br>Regnvand vil i anlægsperioden og driftsfasen blive håndteret i henhold til den udarbejdede vandhåndteringsplan.<br><br>Spildevand og regnvand for driftsfasen er beskrevet i Tillæg 13 til kommunens spildevandsplan – MF. (link i nedenstående) |                             |
| 12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger: |                               |               |    |                |     | Der er vedtaget spildevandstillæg i forbindelse med vejprojektet:<br><br><a href="#">Tillæg 13 til Spildevandsplan 2016-2020 Ørstedesvejs forlængelse, Høring</a><br><br>Bortskaffelse af affald kræver ikke ændring af bestående ordninger.  | VN                          |
| 13. Overskrider de vejledende grænseværdier for støj:                              | Virksomheder. Landbrug, andet |               |    |                | X   | Etablering af vejen muliggør udbygning af erhvervsområdet, som vedtaget i lokalplan 1131.<br><br>I forbindelse med lokalplanens tilvejebringelse er der   | VN                          |

| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds)                                     |                               | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger  | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|--|-------------------------------|---------------|----|----------------|-----|---|-----------------------------|
|  |                               |               |    |                |     | <p>udarbejdet en foreløbig støjrapport af 16. marts 2022, der belyser støjen fra den forventede kommende miljøklasse 6-virksomhed, samt områdets miljøklasser.</p> <p>Der vil i forbindelse med eventuelt kommende miljøgodkendelse af en miljøklasse 6-virksomhed blive stillet vilkår om støj, som sikrer, at Miljøstyrelsens vejledende støjkraV kan overholdes.</p> <p>Lokalplanen muliggør etablering af støjvold mod den blandede bolig- og erhvervsejendom Dørupvej 7, og sikrer, at indkørslen til en eventuel miljøklasse 6-virksomheden placeres længst muligt væk fra boligen og dennes nære udearealer.</p> <p>Samlet set vurderes vejledende grænseværdier for støj at kunne overholdes.</p> |                             |
|  | Trafikanlæg                   |               |    |                | X   | <p>Der er udarbejdet et støjnotat fra en ekstern rådgiver der viser, at støj fra vejen ikke vil påvirke naboejendomme med niveauer, der overskrider lovgivningen.</p>   | <b>VEJ</b>                  |
| <b>14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:</b> | Virksomheder. Landbrug, andet | X(l)          |    |                |     | (Kvælstof, Nox, røg etc.) Ikke relevant i forhold til landbruget (ip 17/05/22)  | <b>VN</b>                   |
|  | Trafikanlæg                   |               |    |                | X   | Grænseværdierne for luftforurening forventes ikke at overskrides  | <b>AS</b>                   |
| <b>15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:</b>            | Virksomheder. Landbrug, andet | X(l)          |    |                |     | Se pkt. 13. IP 17/05/22   | <b>VN</b>                   |
|  | Trafikanlæg, Jernbane         |               |    |                | X   | Etablering forventes ikke at aflede vibrationsgener   | <b>VEJ</b>                  |
| <b>16. Vil anlægget give anledning til støvgener:</b>                  |                               |               |    |                | X   | I anlægsfasen: I det anlægsaktiviteterne omfatter gravearbejde og jordflytning, må det formodes, at en risiko for støvgener vil forekomme. Disse vil dog være sammenlignelig med anlægsarbejde af samme type.   | <b>BLM</b>                  |

| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds)                              |                               | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger  | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|---|-------------------------------|---------------|----|----------------|-----|---|-----------------------------|
|   |                               |               |    |                |     | <p>Anlægsarbejdet skal følge: <a href="#">Forskrift for midlertidige bygge og anlægsaktiviteter</a></p> <p>I driftsfasen: Der forventes ingen anledning til støvgener når vejsystemet er i drift. I forbindelse med regnvandsbassinets drift og vedligeholdes vil støvgener være af uvæsentlig betydning.</p>   |                             |
| 17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:                  |                               |               |    |                | X   | <p>I anlægsfasen: Der kan forekomme lugtgener fra bitumenprodukter i anlægsfasen, om end disse vil være mindre og kortvarige. Potentielle lugtgener forventes at være sammenlignelige med anlægsprojekter af samme type.</p> <p>Anlægsarbejdet skal følge: <a href="#">Forskrift for midlertidige bygge og anlægsaktiviteter</a></p> <p>I driftsfasen: Der forventes ingen anledning til lugtpåvirkning når vejsystemet er i drift. I forbindelse med regnvandsbassinets drift og vedligeholdes vil lugtgener være af uvæsentlig betydning.</p> | BLM                         |
| 18. Vil anlægget give anledning til lysgener:                   | Virksomheder. Landbrug, andet | X(l)          |    |                |     | Formentlig ingen ændring. IP 17/05/22   | BLM                         |
|   | Vejanlæg:                     |               |    |                | X   | Vejen etableres til et erhvervsområde, og anlægget vil ikke aflede lysgener.  | VEJ                         |
| 19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld: |                               |               |    |                | X   | <p>Idet projektet er en forlængelse af eksisterende vejnet, medfører projektet ingen særlig risiko for uheld.</p> <p>I forbindelse med etablering af erhvervsområdet, er der udpeget en konsekvenszone omkring delområde A1, som er forbeholdt produktionsvirksomheder med mulighed for etablering af én miljølase 6-virksomhed. Konsekvenszonen er planlagt ud fra hensyn til risiko for større uheld.</p>   | BLM                         |

| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds)  |   | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ  | Skriv bemærkninger   | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|---|---|---------------|----|----------------|------|--|-----------------------------|
| <b>B: Anlæggets placering</b>   |   |               |    |                |      |  |                             |
| 20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:   |   |               |    |                | X    | Vejprojektet er omfattet af Lokalplan 1131 og indrettet til erhvervsområde. Alle ejendomme er erhvervet af bygherre til erhvervsformål.  | BLM                         |
| 21. Forudsætter anlægget udarbejdelse eller ændring af en eksisterende lokalplan for området:   | Udarbejdelse:                                 |               |    |                | X    | Vejprojektet er omfattet af <a href="#">Lokalplan 1131</a> .   | PLAN                        |
|   | Ændring:                                      |               |    |                | X    | Se ovenfor   | BLM                         |
| 22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:  | Ændringer:                                    |               |    |                | X    | Vejprojektet er omfattet af <a href="#">Kommuneplantillæg nr. 21-10</a> som blev vedtaget 31. august 2022  | PLAN                        |
|   | Tillæg:                                       |               |    |                | X    | Se ovenfor   | PLAN                        |
| 23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner: |   |               |    |                | X    |  |                             |
| 24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:                                      |   |               |    |                | X(G) | Se pkt. 29 i forhold til grundvandsressourcen.   | VN<br>RVS                   |
| 25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af særbare vådområder:   |   |               |    |                | X    | Se pkt. 29 i forhold til vådområder.   | VN                          |
| 26. Forudsætter anlægget  | Rydning af fredskov                           | X             |    |                |      | Der sker ikke rydning af skov  | BLM<br>CK                   |
|   | Dispensation fra bygge- og beskyttelseslinjer |               |    |                | X    | Projektområdet er ikke omfattet af bygge- eller beskyttelseslinjer efter Naturbeskyttelseslovens §§ 16, 17, 18 eller 19.   | BLM<br>CK                   |
| 27. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:                                  |   | X             |    |                |      |  | VN<br>KAa                   |
| 28. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder og arter  | Nationalt                                     |               |    |                | X    | <p>Projektområdet er ikke omfattet af fredninger eller forslag til fredninger (CK)</p> <p>Der er ikke § 3 beskyttet natur indenfor lokalplanområdet.</p> <p>Ved ekstreme regnhændelser (større end 5 års regn) vil der i sjældne tilfælde kunne opstaves vand på de § 3 beskyttede mosearealer langs Sommerbækken syd for E45. Moserne er relativt næringsrige pilebevoksede moser med spredte mere lysåbne områder med højt voksende næringstolerante urter</p> | VN<br>KAa                   |



| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds)  |                                 | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger  | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|---|---------------------------------|---------------|----|----------------|-----|---|-----------------------------|
|   |                                 |               |    |                |     | <p>m.v., og naturkvaliteten er relativt lav. De sjældne opstuvninger af ekstremregn vurderes ikke at påvirke moserne væsentligt.</p> <p>Tilledning til § 3 området kræver dispensation. Som vilkår for dispensation stilles krav om gødskning og pesticidforbud på ejendommen.</p> <p>Der henvises til Vandhåndteringsnotat af 16. marts 2022.</p>  |                             |
|   | Internationalt (Natura 2000)    |               |    |                | X   | <p>Der er ikke Natura 2000-områder inden for området. Nærmeste område (N232 Lillering Skov m.v.) ligger ca. 1,5 km mod nord.</p> <p>Vejanlægget til det nye erhvervsområde vil ikke resultere i udledninger af kvælstofholdige emissioner og vurderes dermed ikke at kunne påvirke Natura 2000 området på så stor afstand.</p> <p>Udledninger af rensset overflade- og spildevand fra lokalplanområdet vurderes ligeledes ikke at kunne påvirke Natura 2000 områder væsentligt.</p> |                             |
|   | Beskyttede arter efter bilag IV |               |    |                | X   | <p>Der er ikke registreret rødlistede plante- og dyrearter samt bilag IV arter i området, men da lokalplanen omfatter et landbrugsareal, vurderes plante- og dyrelivet at omfatte almindeligt forekommende arter i landbrugslandet. Da projektområdet er af begrænset udstrækning, og da der findes tilgrænsende landbrugsarealer, vurderes det dog som usandsynligt, at projektet vil medføre væsentlige påvirkninger af arterne.</p>  |                             |
|   | Danske rødliste arter           |               |    |                | X   | Se ovenfor  |                             |
| <b>29. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:</b> | Naturområder:                   |               |    |                | X   | Se ovenfor  | <b>VN</b>                   |
|   | Overfladevand:                  |               |    |                | X   | Overfladevand fra lokalplanområdet skal afledes via 3   | <b>VN</b>                   |

| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds) |  | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger  | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|------------------------------------|--|---------------|----|----------------|-----|---|-----------------------------|
|                                    |  |               |    |                |     | <p>regnvandsbassiner til Sommerbækken. Vandet vil blive forsinket og renses i bassinerne og afledt kontrolleret gennem en vandbremse. Der skal ansøges om udledningstilladelse.</p> <p>Bassin 1 (PB1) og 2 (PB2) skal aflede til et fælles udløbspunkt i Sommerbækken, som har nummer UPB125 i spildevandsplanen. Den præcise placering af udløbet i mosen er ikke endeligt fastlagt, men der bliver formentlig tale om, at udledningen kommer til at ske ud på terræn et stykke fra Sommerbækken, hvorefter vandet nedsiver eller afstrømmer til Sommerbækken. På denne måde mindskes udledningen og belastningen af bækken.</p> <p>Bassin 3 (B90) skal enten tilsluttes en vejvandsledning (i Dørupvej) med udløb i Sommerbækken, og tilsluttes til udløbet fra bassin 1 (PB1) og 2 (PB2), eller have sin egen ledning med udløb i UB90 i Sommerbækken, der hvor bækken starter som åbent vandløb.</p> <p>Der vil i forbindelse med lokalplanlægning af etape 2 af erhvervsområdet blive taget stilling til håndteringen af vand i området, jf. Vandhåndteringsplanen.</p> <p>Ekstremregn håndteres i første omgang i bassinerne og de grønne arealer hvor disse er placeret. Der kan her skabes ekstra volumen udover en 5-årshændelse. Desuden etableres afløbsrøret, med udløb i mosen syd for E45, med kapacitet til ekstremregn, så dette ikke medfører gener inden for lokalplanområdet eller i forhold til motorvejen. Der er indgået aftale med moseområdets lodsejer (Hounisen) om at ekstremregn må afledes til</p> |                             |

| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds) |            | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger  | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|------------------------------------|------------|---------------|----|----------------|-----|---|-----------------------------|
|                                    |            |               |    |                |     | <p>mosen/Sommerbækken. Ved en ekstremhændelse må vand opstaves i moseområdet, hvis det, med mange års mellemrum, skulle blive nødvendigt. Der er ikke bygninger eller infrastruktur i moseområdet og opstuvning vil derfor ikke medføre skader eller give gener.</p> <p>Idet vandet renses efter BAT metode i regnvandsbassiner, og vandet afledes kontrolleret med en afledning der svarer til naturlig afstrømning, vurderes udledningerne ikke at forringe Sommerbækkens vandkvalitet eller naturtilstand. Det vurderes derfor ikke, at udledningerne vil hindre målopfyldelse i Sommerbækken eller nedstrømsliggende vandområder.</p> <p>Der går drænledninger ned gennem markerne i området. Drænene gennem området har afløb til Sommerbækken på den anden side af motorvejen. Drænene fører også vand fra arealer uden for lokalplanområdet og skal derfor omlægges, så afvandingen af markerne ikke forringes.</p> <p>Drænledningerne må ikke omlægges uden en tilladelse fra vandløbsmyndigheden. Idet der dermed tages hånd om drænene, vil der ikke ske en forringelse af afvandingsforholdene for lodsejere uden for området.</p> |                             |
|                                    | Grundvand: |               |    |                | X   | <p>Projektområdet er af staten udpeget som Område med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) og ligger desuden inden for indvindingsoplandet til Stillingværket. Et mindre areal i den vestlige del af lokalplanområdet, hvor Ørstedesvej skal forlænges, er udpeget til nitratfølsomt indvindingsområde (NFI).</p>  | <b>VN</b><br><b>RVS</b>     |

| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds) |   | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger   | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|------------------------------------|---|---------------|----|----------------|-----|--|-----------------------------|
|                                    |   |               |    |                |     | I lokalplanen for området er der fastlagt bestemmelser, der har til formål at sikre, at udvikling af området ikke medfører risiko for nedsvkning af stoffer, der forurener grundvandet. Det er bl.a. fastsat at veje og andre befæstede arealer skal etableres med fast tæt belægning, samt kantsten til styring af hverdagsregn (T5). Forudsat at lokalplanens bestemmelser efterleves vurderes projektet ikke at påvirke grundvandsressourcen væsentligt.  |                             |
|                                    | Boligområder<br>(støj/lys og luft) –<br>andet | X             |    |                |     | Projektområdet er ikke nærliggende boligområder.<br><br>Luftforurening, såsom støv og andre emissioner vil blive vurderet og reguleret iht. miljøgodkendelse for kommende virksomheder.<br><br>Der må i lokalplanområdet etableres virksomheder i miljøklasse 2-4, samt én virksomhed i miljøklasse 6. Der er i området for miljøklasse 6 virksomheden, sikret mulighed for, at der kan opføres en støjvold, såfremt det viser sig nødvendigt for at kunne overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.   | VN                          |
|                                    | Boligområder<br>(støj/lys og luft) –<br>veje  | X             |    |                |     | Projektområdet er ikke nærliggende boligområder.<br><br>Projektet vurderes ikke at påvirke de i forvejen overskredne støjgrænser, som følger af trafikstøj fra Østjyske Motorvej (E45). I et støjnotat fra en ekstern rådgiver fremgår det, at støj fra vejprojektet ikke vil påvirke naboejendomme med niveauer, der overskrider lovgivningen.<br><br>Djørupvej 7, der er anvendt som blandet bolig og erhverv, ligger udenfor projektet. Lokalplanområdet indrettes, så de vejledende støjkrav kan opfyldes i forhold til denne ejendoms nuværende anvendelse. Det sker bl.a. ved at sikre | VEJ                         |

| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds)                              |                           | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger   | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|---|---------------------------|---------------|----|----------------|-----|--|-----------------------------|
|   |                           |               |    |                |     | mulighed for etablering af støjvold mod ejendommen, såfremt det viser sig nødvendigt. Desuden sikres det, at indkørslen til delområde A1 i lokalplanområdet, placeres længst muligt væk fra boligen.   |                             |
| 30. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:         |                           |               |    |                | X   |  | AS                          |
| 31. Kan anlægget påvirke:<br>(med LP = BLM)<br>(uden LP = PLAN) | Kulturelle landskabstræk? |               |    |                | X   | Projektområdet er ikke omfattet af kommuneplanens udpegninger af værdifulde kulturmiljøer. Og der vurderes ikke at være kulturmiljøer, der endnu ikke er udpeget. Projektet berører ikke nogen beskyttede sten- eller jorddiger  | BLM<br>CK                   |
|   | Særlige landskabsværdier? |               |    |                | X   | I den vestlige ende af vejforløbet krydses en mindre dalarm til Jeksendalen. Dalarmen er i Kommuneplan 21 udpeget som område af særlig landskabelig interesse, hvor hensynet til landskabets karakter og visuelle oplevelsesmuligheder tillægges særlig stor vægt i afvejningen af interesser. Landskabets karaktergivende træk må ikke ændres, hvis det forringer de eksisterende forhold, eller reducerer muligheden for at styrke landskabets karakter, her dallandskabet, og de visuelle oplevelsesmuligheder, som knytter sig til landskabet.<br><br>Det fremgår af Kommuneplanen 21's retningslinje og redegørelse om områder af særlig landskabelig interesse, at nye strækningsanlæg som veje så vidt muligt skal undgås. Såfremt krydsning er nødvendig, skal anlæggene tilpasses det eksisterende landskab, dets karakter og visuelle oplevelsesmuligheder samtidig med, at strækningen gøres så kort som mulig. | BLM                         |

| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds) |  | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger   | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|------------------------------------|--|---------------|----|----------------|-----|--|-----------------------------|
|                                    |  |               |    |                |     | <p>Det fremgår af Kommuneplan 21's retningslinje og redegørelse for dallandskaber, at der skal ske en styrkelse af landskabskarakteren ved at sikre, at oplevelsen af landskabets varierende terræn bevares og styrkes. Dallandskaberne bør friholdes for tekniske anlæg.</p> <p>Dalstrøget krydses af en vejdæmning med Ørstedesvejs forlængelse og Bjertrupdalvej forløb i dalarmen ændres og føres gennem dæmningen i en tunnel. Det blev i forbindelse med struktur- og lokalplan for området vurderet at ændringen i vejstrukturen vil have en stor betydning for oplevelse af det mindre dalstrøg. En ændring i vejstrukturen i dalstrøget vurderes at have en stor betydning for dalstrøgets karaktertræk og visuelle oplevelsesmuligheder.</p> <p>Der er derfor i forbindelse med struktur- og lokalplan for området udarbejdet en miljøvurdering af vejforløbets indvirkning på de særlige landskabelige interesser, der knytter sig til dalstrøget.</p> <p>Det er undersøgt med visualiseringer, hvordan en vejløsning vil påvirke det mindre dalstrøg, dels ved visualiseringer nede i dalstrøget, dels fra punkter i landskabet ovenfor dalstrøget. Visualiseringerne er fotovisualiseringer, der viser dels de nuværende forhold, dels den kommende vejstruktur med en bred og høj tunnelforbindelse gennem dæmningen.</p> <p>Lokalplanen indeholder bestemmelser, der sikrer, at tunnelen har de dimensioner, der fremgår af visualiseringerne. Det er fra ansøger oplyst, at tunnelen i vejprojektet overholder lokalplanens minimumsstørrelse.</p> |                             |

| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds) |  | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger   | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|------------------------------------|--|---------------|----|----------------|-----|--|-----------------------------|
|                                    |  |               |    |                |     | <p>På den baggrund er det vurderet, at påvirkningen af de landskabelige interesser er minimeret mest muligt ved at trække dæmningen med Ørstedvejs forlængelse så langt mod syd mod motorvejen som muligt. Herved sker de største forandringer i dalstrøget, hvor dalstrøget i forvejen er påvirket af de terrænmæssige ændringer, der i sin tid er foretaget i forbindelse med anlæggelsen af motorvejen og Dørupvejs forlægning i den forbindelse.</p> <p>I selve dalstrøget trykkes Bjertrupdalvej ned i terrænet og forlægges på det sydligste stykke ned i dalbunden. Fra dalstrøget opleves landskabet med vejens forløb gennem den høje og brede tunnelforbindelse. Ved at forlægge Bjertrupdalvej til dalbunden forstærkes den naturlige sammenhæng i landskabet mellem terræn og placering af vejen som landskabelement, hvilket understreger landskabskarakteren i dalarmen. Vejen forbliver lavt i terrænet, indtil dalarmen er fladet helt ud, hvilket opleves gennem tunnelforbindelsen.</p> <p>Løsningen forstærker den landskabelige oplevelse i den øvre del af dalarmen, på trods af, at denne gennemskares af dæmningen. Den østlige dalside opleves med sit naturlige terrænfald ned til dalarmens bund og er understreget af det sammenhængende dige med beplantning, der danner dybde i landskabet, og understreger terrænet i den lille dalarm.</p> <p>Samlet vurderes det, at det er løsningen med vejføringen i en vis grad sikrer landskabets karaktergivende træk og de visuelle oplevelsesmuligheder, der knytter sig til det mindre dalstrøg, så den</p> |                             |

| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds)  |  | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger  | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|---|--|---------------|----|----------------|-----|---|-----------------------------|
|   |  |               |    |                |     | landskabelige påvirkning ikke vurderes at være væsentlig.   |                             |
|   | Geologiske landskabstræk?  | X             |    |                |     | Arealet ligger ikke inden for område af særlig geologisk interesse eller inden for det geologiske rammeområde "Det Midtjyske Søhøjland".  | <b>BLM</b>                  |
|   | Arkæologiske værdier/landskabs træk?   |               |    |                | X   | Ved opslag på fund og fortidsminder er der ikke fundet registrerede ikke fredede fortidsminder, fortidsmindearealer eller kulturarvsarealer inden for projektområdet.   | <b>BLM<br/>CK</b>           |
| <b>C: Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning<br/>(Besvarelse – AS, dog ALLE inden for eget fagområde, hvis relevant)</b> |  |               |    |                |     |   |                             |
|   | 32. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:  |               |    |                | X   |   | <b>ALLE</b>                 |
|   | 33. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold): |               |    |                | X   | <p>Området er jf. lokalplanen indrettet til erhvervsområde, som dækker et område på ca. 29, 8 ha. Med projektet forventes en øget og hyppigere mængde tung trafik til og fra erhverv via Randersvej. Der forventes en årsdøgntrafik på max 600 køretøjer, hvoraf lastbiler udgør max 20 %, fra det samlede udbyggede erhvervsområde.</p> <p>Til sammenligning var der i 2020 en årsdøgntrafik på 390 køretøjer (lastbilprocent 1,5 %)</p> <p>I forbindelse med realiseringen af lokalplanen etableres grønne arealer og regnvandsbassiner, som potentielt kan bidrage positivt til områdets natur- og miljømæssige værdier.</p> <p>En forudsætning for offentlighedens adgang til fods og på cykel, bevares via projekteret tunnel og sti. IP 17/05/22. Dermed formodes stiforbindelser fra Stilling og Høring og Høring mod Bjertrup og Jeksental at blive forbedret.</p> <p>Overordnet set, forventes de kumulative forhold ikke at være af væsentlig påvirkning for miljøet.</p> | <b>AS</b>                   |



| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds)  |                | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger   | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|---|----------------|---------------|----|----------------|-----|--|-----------------------------|
| 34. Er der andre kumulative forhold?  |                | X             |    |                |     |  | AS                          |
| 35. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:  |                | X             |    |                |     |  | AS                          |
| 36. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:   |                | X             |    |                |     |  | AS                          |
| 37. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område:  |                |               |    |                | X   |  | AS                          |
| 38. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:  |                |               |    |                | X   |  | AS                          |
| 39. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige  | Enkeltvis:     |               |    |                | X   | Miljøpåvirkningerne formodes at være de samme for et vejprojekt af samme type.   | AS                          |
|   | Eller samlet:  |               |    |                | X   | Se ovenfor   |                             |
| 40. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:   |                |               |    |                | X   | Vejanlæggets samlede miljøpåvirkning vurderes ikke at kunne betegnes som kompleks idet vejprojektet etableres i tilknytning til eksisterende vejsystem.  | AS                          |
| 41. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:  |                |               |    |                | X   |  | AS                          |
| 42. Er påvirkningen af miljøet –  | Varig?:        |               |    |                | X   | Vejanlægget må formodes at blive benyttet hver dag, hvorfor påvirkningen vil være konstant. I tilfælde af, at der behov for det, kan anlægget fjernes.   | AS                          |
|   | Hyppig?:       |               |    |                | X   | Se ovenfor   |                             |
|   | Irreversibel?: |               |    |                | X   | Se ovenfor   |                             |
| <b>D: Konklusion</b><br>(Hvis der er svaret "JA" el. "BØR UNDERSØGES" => AS og sagsbehandler drøfter sagen)   |                |               |    |                |     |  |                             |
| Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM - pligt: |                |               |    |                | X   | Skanderborg Kommune vurderer at projektet samlet set ikke påvirker miljøet væsentligt.<br><br>Argumentet for vurderingen sker særligt på baggrund af, at vejprojektet er et relativt mindre projekt, der etableres i tilknytning til eksisterende vejsystem.<br><br>Vejprojektet griber ikke ind i beskyttede områder, eller omfatter bilag IV dyre- og plantearters levevilkår. | AS                          |

| Væsentlig betydning<br>(Sæt kryds) | Ikke relevant | JA | Bør undersøges | NEJ | Skriv bemærkninger   | Ansvar<br>(skriv initialer) |
|------------------------------------|---------------|----|----------------|-----|--|-----------------------------|
|                                    |               |    |                |     | <p>Det vurderes, at løsningen for vejforløbet for så vidt sikrer landskabets karaktertræk, således at påvirkningen af landskabets interesser ikke er væsentlig.</p> <p>På baggrund af screeningen vurderes det, at det ansøgte projekt, samlet set ikke påvirker miljøet væsentligt, hvorfor der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.</p> |                             |

Dato: 30-08-2022Sagsbehandler: Kim Aaen

## BILAG 1

Situationsplan med oversigtskort. For yderligere forklaring se Lokalplan 1131 via [link](#).



### Signaturforklaring

- ● Lokalplangrænse
- Delområdegrænse
- A Delområdebetegnelse
- K Vej- og stibetegnelse
- ▬▬▬ Vejudlæg
- ▼▲ Princielt placering af vejadgang
  - ▲ Princielt placering af vejadgang til intern vej / virksomhed
- Vejbyggelinje 50 m fra motorvejens midte (vist uden højde- og passagetillæg)
- - - - - Vejbyggelinje 10 m fra vejskel (vist uden højde- og passagetillæg)
- Princielt placering af regnvandsbassin
- Princielt placering af permanent vandspejl
- Grønne arealer
- Plantebælte
- /// Grønt forareal mod motorvejen
- Facadebyggelinje 70 m. fra motorvejens midte
- /// Princielt placering af jordvold
- Princielt placering af stier

1:5.000

0 100 250 500 m