

Notat af 31/1 2020 vedrørende høringsvar til udkast til tomgangsregulativet

Udkastet til tomgangsregulativet har været i høring hos:

- Sydøstjyllands Politi
- Skanderborg Kommunes entreprenøraftdeling
- Skanderborg Kommunes Vejafdeling
- Dansk Byggeri

Regulativet har været i høring i perioden 8. januar 2020 til 29. januar 2020. Der er indkommet høringsvar fra Politi, entreprenøraftdelingen samt vejafdelingen.

Politiets høringsvar

Politiets har i deres høringsvar foreslået, at vi indsætter mulighed for, at der kan søges om og meddele dispensation ved f.eks. lejlighedsarrangementer. Det har givet anledning til 3 ændringer i regulativet:

- §3 stk. 2, hvor det præciseres, at regulativet ikke gælder for af- og påstigning af passagerer i f.eks. busser.
- §4, hvor der er indsat mulighed for at meddele dispensation fra bestemmelserne i særlige tilfælde
- §5 hvor det fastsættes, at det ikke er muligt at klage over afgørelser truffet efter regulativet.

Politiets øvrige høringsvar er besvarelse af spørgsmål fra Skanderborg Kommune. Politiet oplyser bl.a., at anmeldelser om overtrædelse af regulativet vil blive vurderet og prioriteret på baggrund af den løbende prioritering af opgaver. I øjeblikket prioriteres personfarlig kriminalitet højt. Ved søgning på "tomgang" i Politiets arkiver har man fundet én sag for 2019, hvor der blev givet en bøde på 1.000,- for overtrædelse af tomgangsregulativet.

Skanderborg Kommunes entreprenøraftdelings høringsvar

Entreprenøraftdeling er positiv over for et tomgangsregulativ. Entreprenøraftdelingen ser ikke de store udfordringer i at overholde regulativet men udtaler dog, at det kan blive vanskeligt at overholde regulativet for medarbejdere, der starter et køretøj for at få varme til frokostpause i køretøjet. Dette vil dog kun gælde køretøjer uden oliefyr samt motorkøretøjer underlagt færdselsloven.

Skanderborg Kommunes vejafdeling

Vejafdelingen nævner busser der sætter folk af og på ved større arrangementer, hvor operationen kan tage over 1 minut. Det har givet anledning til en enkelt præcisering i regulativet - §3 stk. 2, hvor det præciseres, at regulativet ikke gælder for busser, hvor passagerer sættes af og på.

Desuden er der anført bekymring for de lastbiler m.fl., der kommer med byggematerialer til byggepladser, kan holde i kø på offentlig vej for at komme ind på pladsen. Administrationen bemærker hertil, at disse i forvejen er undtaget, da køkørsel er undtaget regulativet.