

Behandling af hørings svar

Rute 112 Tilst-Voel-(Silkeborg) Ny Flexbusrute 112 Galten-Tilst

Høringsforslag

Nuværende betjening Tilst-Voel-Silkeborg:

Rute 112 kører i dag mellem Tilst-Voel-(Silkeborg) og betjener bl.a. Tilst, Borum, Herskind, Sjelle, Skjørring, Toustrup, Sorring og Voel. Enkelte afgang, 3-4 i hver retning på hverdage, kører mellem Tilst og Silkeborg suppleret med Flexbus på hverdage og i weekenden med skifte til bus i Voel til/fra Silkeborg og i Tilst til/fra Aarhus. Mellem Sorring-Voel og Silkeborg erstattes rute 112 af rute 113 – se rute 113. Mellem Galten-Skjørring og Tilst etableres en ny Flexbusrute 112.

Ændret rute 112 betjening:

I henhold til køreplanforslaget etableres en ny Flexbusrute 112 som vil betjene Galten, Skjørring, Sjelle, Herskind, Borum, Tilst. I Galten og Tilst vil der om morgenen være forbindelse mod hhv. Silkeborg med rute 113 og med rute 114 mod Aarhus (og linje 3A). Om eftermiddagen vil der hhv. være forbindelse fra Silkeborg med rute 113 til Flexbusrute 112 i Galten (mod Tilst) og fra Aarhus vil der være forbindelse med rute 114 (og linje 3A) til Tilst til Flexbusrute 112 (mod Galten). Over dagen og om aften suppleres med yderligere Flexbusture. I weekenden er antallet af Flexbusture uændret med fokus på gode forbindelser i Tilst til/fra Aarhus med rute 114.

Frekvens:

Flexbusrute 112 vil få flere ture på hverdage end på den eksisterende rute 112. Det betyder, at antallet af dobbeltture på hverdage udvides fra 10 ture til 12 ture (de ekstra ture vil køre morgen og eftermiddag). Weekend stort set uændret.

Konsekvenser:

Konsekvenser for Sorring-Voel er beskrevet under rute 113.

Kunder i Tilst, Borum, Herskind, Sjelle, Skjørring vil fortsat have mulighed for at rejse til/fra hhv. Silkeborg og Aarhus med Flexbus (som skal bestilles og benyttes jf. retningslinjerne for Flexbuskørsel) med lidt flere forbindelsesmuligheder end i dag. I forhold til bortfald af buskørsel mellem Skjørring og Tilst, så er det Midttrafiks vurdering, at passagertallet er så lavt, at en Flexbusrute vil kunne dække behovet.

Køreplantimer og kontraktbusser:

Økonomi og fakta

Gl. rute 112 Tilst-Voel-(Silkeborg) K20

	Kommune	K20	K21
Rute 112	Aarhus	1.092	0
Rute 112	Skanderborg	660	0
Rute 112	Silkeborg	1505	0

Reduktion: 2 kontraktbusser (Regionen finansierer kompensation til vognmand)

Ny Flexbus Tilst-Galten	Kommune	Budget K20	Ved 25 procents benyttelse K21
Flexbusrute 112	Aarhus	241.000	239.000
Flexbusrute 112	Skanderborg	204.000	219.000
Rute 112	Silkeborg	151.000	0

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 49 høringssvar indeholdende et eller flere emner

- 1) Utilfredshed med høringsforslag (30 høringssvar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (11 høringssvar)
- 3) Ønske om tilpasning til afgangstider (4 høringssvar)
- 4) Utilfredshed med bestilling af Flexbus på rejseplanen (2 høringssvar)
- 5) Utilfredshed med betalingsmuligheder på Flextur (1 høringssvar)
- 6) Ønske om bedre korrespondancemuligheder (1 høringssvar)
- 7) Ønske om forbedring af fysiske forhold (1 høringssvar)
- 8) Ønske om øget betjening (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad1)

Der er utilfredshed med betjeningen af byerne Herskind, Sjelle og Skjørring. Kunderne udtrykker generelt bekymring for, at de mindre byer i Skanderborg Kommune afvikles. Kunderne henviser til, at det er dyrt og besværligt at benytte Flexbus, og at det forlænger rejsetiden. Nedenfor er en specificering af hvilke byer, der er nævnt i høringssvarene.

2 kunder udtrykker generel utilfredshed med betjeningen af strækningen mellem Voel og Tilst.

8 kunder, herunder Landsbyrådet Herskind, Skivholme og Herskind Hede, udtrykker utilfredshed med betjeningen af Herskind, hvoraf 4 kunder ønsker bedre forbindelse til Aarhus.

14 kunder udtrykker utilfredshed med betjeningen af Sjelle, hvoraf 8 kunder ønsker bedre forbindelse til Aarhus og 1 kunde ønsker bedre forbindelse til Silkeborg.

5 kunder udtrykker utilfredshed med betjeningen af Skjørring, hvoraf 2 kunder ønsker bedre forbindelse til Aarhus og 2 kunder ønsker bedre forbindelse til Silkeborg.

1 kunde ønsker direkte forbindelse mellem Sorring og Sjelle af hensyn til arbejde i Sjelle.

I høringsforslaget er der flere Flexbusafgange end der i dag er busafgange. Kunder fra Herskind, Sjelle, Skjørring og Borum får derfor flere muligheder for at komme til Aarhus end de har i dag.

Flexbus skal bestilles mindst 1 time før ønsket afgang.

Prisen på Flexbus er den samme som almindelig bustakst og man kan køre på sin billet eller sit kort, og skifte mellem bus og Flexbus, inden for den tid og det antal zoner, der står på billetten eller kortet. Tidsgyldigheden er beregnet ud fra antallet af zoner.

Udover kontantbetaling er det muligt at benytte alle kort udstedt af Midttrafik. På rejsekort er det muligt at benytte pendlerkort udstedt til et antal zoner. Øvrige rejsekortprodukter kan desværre ikke anvendes til Flexbus.

Udover Flexbus-afgangene tilbyder Skanderborg Kommune Flextur og Plustur. Hvis der ikke er et kollektiv trafiktilbud, tilbyder Skanderborg Kommune Plustur til den nærmeste kollektive trafikforbindelse. For borgere i Herskind, Sjelle og Skjørring vil nærmeste trafikforbindelse være i Galten. Fra Galten kører rute 113 mod Silkeborg og Aarhus. Plustur fremsøges på rejseplanen.dk, indenfor de tider og afstande, der er fastlagt for Plustur. Plustur tilbydes kun - og kan kun bestilles på rejseplanen.dk eller Rejseplanen app. En plustur koster altid det samme som en 2-zoners enkeltbillet. Du betaler for din Plustur med det betalingskort, du har tilmeldt.

Skanderborg Kommune og Aarhus Kommune ønsker som følge af den foreløbige sagsbehandling at indsætte 3 ekstra Flexbus-afgange i hver retning, dvs. 6 afgange i alt.

Ad2)

5 kunder ønsker, at ruten betjener Toustrup, heraf ønsker 3 kunder, at rute 113 kører via Toustrup.

Der henvises til høringsbehandling af rute 113.

1 kunde ønsker forbindelse mellem Låsby Stationsby og Silkeborg.

Skanderborg Kommune tilbyder Flextur og Plustur til borgere i Låsby Stationsby. Hvis der ikke er et kollektiv trafiktilbud, tilbyder Skanderborg Kommune Plustur til den nærmeste kollektive trafikforbindelse. For borgere i Låsby Stationsby vil nærmeste trafikforbindelse være i Låsby. Plustur fremsøges på rejseplanen.dk, indenfor de tider og afstande, der er fastlagt for Plustur. Plustur tilbydes kun - og kan kun bestilles på rejseplanen.dk eller Rejseplanen app. En plustur koster altid det samme som en 2-zoners enkeltbillet. Du betaler for din Plustur med det betalingskort, du har tilmeldt.

1 kunde ønsker forbindelse mellem stoppestedet Øster Skovvej/Johannes Jensensvej og Silkeborg.

Kunder, der førhen har benyttet stoppestedet ved Øster Skovvej/Johannes Jensensvej kan benytte Plustur eller Flextur for at komme til Silkeborg.

1 kunde ønsker forbindelse mellem Gødvad og Skjørring af hensyn til friskole i Skjørring.

Fra Skjørring kan man benytte Flexbus til Galten og her fra rute 113 til Silkeborg, hvor man kan komme videre til Gødvad.

Ad3)

1 kunde ønsker en morgenafgang tilpasset ringetid kl. 8.00 på Viby Gymnasium.

Med afgang fra Galten Torv kl. 6.40 kan man ved skifte til rute 114 og efterfølgende linje 6A ankomme til Viby Gymnasium kl. 7.55.

2 kunder, herunder Aarhus Gymnasium Tilst, ønsker afgangene tilpasset ringetider på Aarhus Gymnasium Tilst.

I høringsforslaget er der ankomst til Anelystvej kl. 7.44. Det tager ca. 10 minutter at gå fra stoppestedet ved Anelystvej til Aarhus Gymnasium Tilst, hvor undervisningen starter kl. 8.30.

Kornmod Realskole ønsker afgang med ankomst til Silkeborg Trafikterminal kl. 8.00 og afgang fra Silkeborg Trafikterminal kl. 14.45 af hensyn til skolens ringetider.

Det er muligt at benytte Flexbus 112 med skifte til rute 113 i Galten og ankomme til Silkeborg Trafikterminal kl. 7.44. Fra Silkeborg kan man benytte rute 113 med afgang kl. 15.00 og skifte til Flexbus 112 i Galten.

Ad4)

2 kunder, herunder Landsbyrådet Herskind, Skivholme og Herskind Hede, udtrykker utilfredshed med at det ikke er muligt at bestille en Flexbus-rejse fra Herskind til Aarhus via Tilst på rejseplanen.dk. De skriver, at de bliver sendt via Hørning eller Galten.

Der har tidligere været et problem med rejseplanen.dk ift. Flexbus-afgange fra Herskind til Aarhus. Det er nu rettet. Hvis man søger en rejse på rejseplanen.dk på et tidspunkt hvor Flexbus 112 ikke kører, kan man blive tilbudt Plustur til Galten og herfra skifte til rute 113. Hvis man søger en rejse på et tidspunkt hvor Flexbus 112 kører, bliver man tilbudt at tage Flexbus 112 til Tilst og herfra skifte til rute 114.

Ad5)

1 kunde udtrykker utilfredshed med at det ikke er muligt at benytte rejsekort og pendlerkort på rejser med Flexbus.

Udover kontantbetaling og app er det muligt at benytte alle kort udstedt af Midttrafik. På rejsekort er det muligt at benytte pendlerkort udstedt til et antal zoner. Øvrige rejsekortprodukter kan desværre ikke anvendes til Flexbus.

Ad6)

1 kunde ønsker bedre korrespondance mellem rute 114 og rute 112 i Tilst, da kunden har oplevet, at rute 112 var kørt mod Voel før rute 114 ankom til Tilst. Kunden udtrykker også bekymring for om der bliver dårligere korrespondancemuligheder, når afgangene konverteres til Flexbus.

Midttrafik vurderer, at korrespondancerne vil holde. Der bliver flere rejsemuligheder i dag, da der kommer flere afgangene end i dag. Midttrafik vil naturligvis følge løbende op på driften.

Ad7)

1 kunde foreslår stoppestedet på Hjortgårdsvej i Voel (det mod Fårvang og Randers) flyttet, så det ligger over for stoppestedet der benyttes når bussen kører i modsatte retning, pga. dårlige oversigtsforhold for bilister der kommer fra Sorrhøjvej og skal ud på Hjortgårdsvej.

Silkeborg Kommune er i gang med at undersøge mulighederne ved Hjortgårdsvej/Sorringvej.

Ad8)

1 kunde ønsker flere afgange morgen og eftermiddag af hensyn til arbejde i Aarhus.

Om morgenen er der tre afgange med ankomst til Anelystvej kl. 7.04, 7.44 og 8.25. Om eftermiddagen er der afgang fra Anelystvej kl. 14.29, 15.15 og 16.02. Kunden giver ikke udtryk for ønske om en specifik ankomst- eller afgangstid. Midttrafik vurderer, at antallet af afgange er passende i forhold til kundegrundlaget.

**Økonomi ved
sagsbehandling**

Ad1)

Det vurderes, at tilføjelse af de ekstra Flexbus-afgange ikke vil have en forøgelse af økonomien, idet man forventer at benyttelsen blot vil sprede sig ud på de tilbudte afgange.

Beslutning

Det anbefales Silkeborg Kommune at fastholde høringsforslaget.