



VEJDIREKTORATET

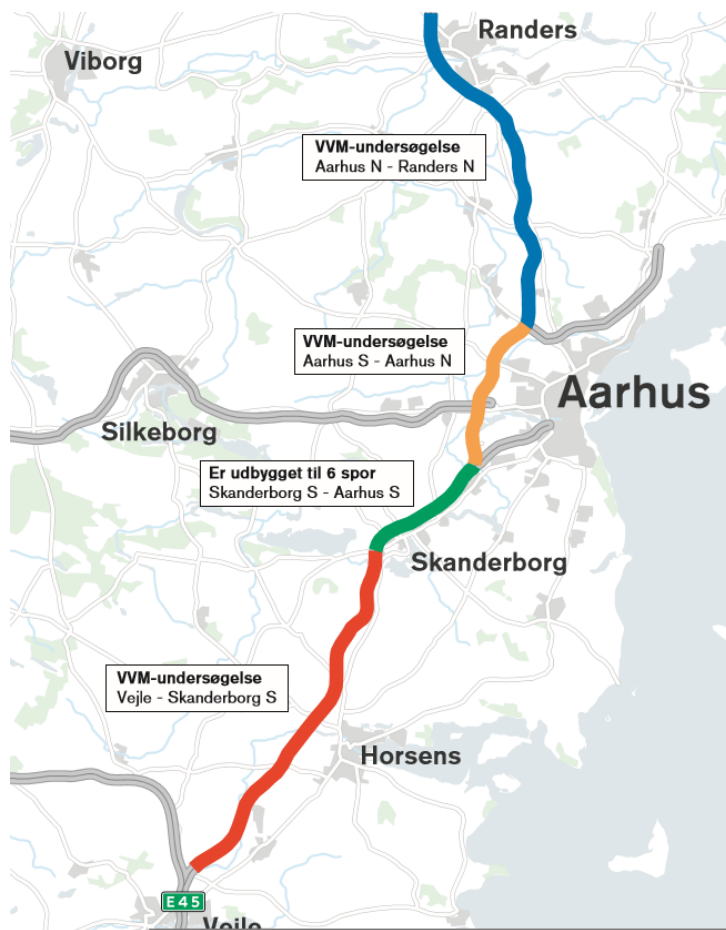
VVM E45 - Skanderborg Kommunes hørings svar

Med forbehold for Byrådets godkendelse på mødet d. 30. september 2020 fremsendes hermed Skanderborg Kommunes hørings svar for

"Udbygning af E45 Østjyske Motorvej", Vejle – Skanderborg

og

"Udbygning af E45 Østjyske Motorvej", Aarhus S – Aarhus N



Dato

25. august 2020

Din reference

Lars Lykke Jensen
Tlf.: 87947792

Telefontider

Man – ons: 10.00 – 13.00
Tor: 10.00 – 17.00
Fre: 10.00 – 13.00

Åbningstider

Man – ons: 10.00 – 13.00
Tor: 10.00 – 17.00
Fre: 10.00 – 13.00

Teknik og Miljø
Vej og Trafik - Anlægsarbejder

Skanderborg Fælled 1
8660 Skanderborg

www.skanderborg.dk

Skanderborg Kommune ser frem til en forhåbentlig kommende realisering af de påtænkte udvidelser som angivet i VVM-rapporterne.

Vi vil gerne indgå i en tæt, god og positiv løbende dialog om projektet.

Borgerne i Skanderborg Kommune er i dag i sær negativt påvirkede af støj fra motorvejen, hvilket giver mange henvendelser til kommunen fra frustrerede borgere. Vi håber derfor, at de anførte støjreducerende tiltag inkl. de anførte tilvalg realiseres.

Derfor vil vi fra Skanderborg Kommune bakke kraftigt op om de hørings svar, som vi er bekendt med vil blive indsendt fra kommunens borgere og organisationer. Hørings svarene knytter sig i vid udstrækning til de støjbelastede områder, bl.a. områderne ved Ejer Bjerger samt Hørning. Heri påpeges blandt andet konkrete lokaliteter, hvor det ønskes, at Vejdirektoratet undersøger, om støjafskærmning kan udvides / forlænges eller optimeret / forhøjet, hvilket vi fra politisk side klart vil opfordre til, at Vejdirektoratet har stor fokus på i det videre arbejde.

På vedlagte bilag anføres hørings svar fra de enkelte fagområder. Men kort opsummeret handler disse om:

- Angivelse af lovparagraffer og procedurer for godkendelse hos Skanderborg Kommune
- Ønske om, at de anførte faunapassager udføres
- Ønske om stor fokus på landskabelig tilpasning

Med venlig hilsen

Frands Fischer
Borgmester

Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger her: <https://www.skanderborg.dk/databeskyttelse>

Her kan du også læse om dine rettigheder som registreret hos os, og hvordan du kontakter vores databeskyttelsesrådgiver.

BILAG

Jord:

I forbindelse med bortskaffelse og genanvendelse af jord fra vejprojektet skal jorden analyseres og bortskaffes til godkendt modtageranlæg jf. jordflytningsbekendtgørelsen.

Ved oprensning af regnvandsbassiner, skal slammet ligeledes analyseres jf. jordflytningsbekendtgørelsen ved bortskaffelse af jorden til godkendt modtageranlæg. Hvis slammet skal anvendes til jordbrugsmæssig formål skal der gives tilladelse efter slambekendtgørelsen.

Genanvendelse af jord kan kræve tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §§ 19 eller 33.

Anvendelse af restprodukter i bundopbygningen skal ske i overensstemmelse med bekendtgørelse om anvendelse af restprodukter, jord og sorteret bygge- og anlægsaffald (restproduktbekendtgørelsen). Anvendelse af restprodukter der ikke fremgår af restproduktbekendtgørelsen (fx knust asfalt) kræver tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19.

Arbejdsområder hvor der håndteres, jord, miljøfremmede stoffer eller materialer, der kan udgøre en risiko for forurening af jord og grundvand skal som udgangspunkt have en tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19.2

For at fremme bæredygtig jordhåndtering bør det tilstræbes at opnå jordbalance, blandt andet ved at genanvende jord og fyldjorden i opbygningen af motorvejen.

Grundvand:

Skanderborg Kommune gør opmærksom på, at kommunen forud for etablering af regnvandsbassiner skal vurdere om bassinet kræver en tilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens §19 vedr. etablering af dokumenteret tæt ler-membran, eller om det er tilstrækkeligt at stille krav om permanent vandspejl i udledningstilladelsen.

Det fremgår af den afvandingstekniske beskrivelse for begge strækninger, at alt vand fra vejen opsamles ved kantopsamling og belagt midterrabat i et lukket system, hvorfra det ledes videre til regnvandsbassiner. På denne måde vil der ikke ske nedsvivning af fremmede stoffer til grundvandet. Skanderborg Kommune vurderer, at denne løsning desuden sikrer, at spild i forbindelse med uheld på motorvejen med stor sikkerhed opsamles og ledes til regnvandsbassiner med dokumenteret tæt bund. På denne baggrund har Skanderborg Kommune ikke yderligere bemærkninger vedr. grundvand.

Overfladevand:

Håndtering af overfladevand fra motorvejen skal godkendes efter Miljøbeskyttelsesloven af Skanderborg Kommune. Alt vejvand skal afledes gennem regnvandsbassiner. Derfor skal der enten etableres nye bassiner, eller ske udvidelse af eksisterende bassiner, der overholder gældende lovgivning. Der skal i hvert enkelt tilfælde ansøges om udledningstilladelse og landzonetilladelse.

Bassinvolumener skal udregnes efter Ingeniørforeningens skrifter, og der skal afledes gennem vandbremse, der neddrøler udledningerne tilstrækkeligt.

Ved reguleringer af rørlagte eller åbne vandløb, skal ændringerne godkendes af Skanderborg Kommune.

Natur:

Vejle-Skanderborg

Det er Skanderborg Kommunes opfattelse at E45 i dag udgør en væsentlig barriere for dyrelivet og vi forventer at barriereeffekten af motorvejen bliver større med opgraderingen til 6 kørespor. Vi ser derfor gerne at man etablerer de to store faunapassager, der er formuleret som et tilvalg i VVM-redegørelsen.

Aarhus S – Aarhus N

Vi kan konstatere at der sker større eller mindre påvirkning af 4 beskyttede naturområder. Vi er indstillet på at dispensere til dette og ser frem til en dialog om placering og udformning af erstatningsnatur.

Landbrug:

Vi har ingen bemærkninger i forhold til landbrug.

Offentlighedens adgang til naturen:

Vi forventer, at udvidelsen holdes inden for den eksisterende vej-matrikel, og dermed ikke påvirker veje og stier parallelt med motorvejen, fx på den vestlige side af motorvejen, mellem Sortholmvej og Horndrup Skovvej.

Spildevand:

Såfremt der skal etableres nye regnvandsbassiner, skal de medtages i et tillæg til spildevandsplanen. Anmodning om optagelse i spildevandsplanen skal sendes til spildevand@skanderborg.dk.

Åben land:

Vejle-Skanderborg

Vi er meget enige i vurderingen af de store landskabelige og kulturhistoriske påvirkninger som beskrevet i landskabsrapporten lavet af schönherr og vi anbefaler, at der arbejdes meget med tilpasninger til landskabet undervejs i projektet – særligt Ousted Kirke og Ejer Bavnehøj. Dette vil sikre at det fine forløb motorvejsstrækningen har i dag også fastholdes ved udvidelsen.

Etablering af støjskærme, støjvolde og midlertidige arbejdspladser vil kræve en landzonetilladelse. Her vil påvirkning af bl.a. landskab, kulturmiljø og dokumentation af nyttiggørelse være væsentlige parametre og der kan stilles vilkår om fx beplantning, hvis det vurderes at mindske påvirkningen af landskabet.

De steder, hvor digestrækninger nedlægges kræves en dispensation fra Museumsloven.

Aarhus S – Aarhus N

Etablering af støjskærme, støjvolde og midlertidige arbejdspladser vil kræve en landzonetilladelse. Her vil påvirkning af landskab, kulturmiljø og nyttiggørelse være væsentlige parametre.

Projektet forudsætter en dispensation fra åbeskyttelseslinjen og dispensation fra fredningen.

Byggesag:

Ingen bemærkninger

Virksomhed:

Etablering af støjvolde kan kræve forudgående godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens §33. Vi opfordrer derfor til tidlig dialog omkring etablering af disse med henblik på afklaring af godkendelsespligt.

Vi gør opmærksom på, at mellemoplag af jord er godkendelsespligtigt, såfremt jorden er affald og hvis mellemoplaget har kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³. Vi opfordrer derfor til tidlig dialog vedr. arbejdspladser/op-lagspladser, såfremt der skal være mellemoplag af affaldsjord på pladserne.

Vi gør opmærksom på, at vi regulerer midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter via Kommunens Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter.

Plan:

Vejle-Skanderborg:

Omkring Tebstrup er det utrolig vigtigt at der kommer støjafskærmning til den videre udvikling af Tebstrup, men også for at sikre, at den etablerede del ikke på sigt vil opleve store støjge-ner. Der er områder i Tebstrup, der i forbindelse med Kommuneplanen udlægges til boligfor-mål.

Vi vil gerne forespørge en undersøgelse af hvorvidt en støjskærm kan videreudbygges mod syd, for om det vil skærme endnu mere for den sydlige del af Tebstrup, som er området hvor udvik-ling kan finde sted, da byen er afgrænset andre steder.

Aarhus S – Aarhus N:

Ved Hørning er det **utrolig** vigtigt at der kommer støjafskærmning, for at sikre boligområder, institutioner og rekreative arealer bedst muligt. Ligeledes vil det være muligt, at udbygge Tof-tegårdsvej fuldt ud, som det er rammeplanlagt.

I den videre proces vil vi gerne i dialog om området bag støjskærmen. Det er et stort grønt are-al, og der er et udtrykt ønske om at Hørning skal omkranses af en grøn rekreativ ring.