

Bilag 4: Forslag til standard for skolebusbetjening

- Det skal, som i dag, være gratis at køre med kommunens skolebusruter, og de skal kunne benyttes af alle (åbne ruter) – kommunens skolebusruter skal dog i videst muligt omfang målrettes kommunens skoleelever.
- Skolebusruterne planlægges bl.a. ud fra elevernes bopæl, skoledistrikter, gældende afstandskriterier (jf. forslag til kvalitetsstandard, ”Befordring af elever til og fra skole og specialtilbud”), ventetider samt trafikfarlige skoleveje mv.
- Der skal udelukkende køre skolebusser på skoledage, og ikke som i dag være enkelte ruter, der også kører på ikke-skoledage og i skoleferier.
- Der skal udelukkende køre skolebusser om morgenen (i tidsrummet ca. kl. 6-9) og eftermiddagen (i tidsrummet ca. kl. 13-17) - eksempelvis to ture morgen og tre eftermiddag.
- Skolebusruterne skal, om muligt, generelt være optimerede og enkle at forstå.
- Skolebusruterne skal i højst mulig grad tænkes sammen med den øvrige kollektive trafikbetjening i kommunen. Der skal derfor i videst muligt omfang ikke være parallelkørsel med øvrige busruter, således at dobbeltbetjening på strækninger undgås.
- Færre trafikfarlige skoleveje reducerer behovet for skolebuskørsel og medvirker til aktiv transport til/fra skole. Der skal derfor i forbindelse med en løbende (årlig) optimering af skolebusruter og skolebuskørsel aktivt arbejdes med at reducere antallet af trafikfarlige skoleveje i kommunen. Eventuelle reducerede udgifter til skolebuskørsel skal derfor også i videst muligt omfang anvendes til at reducere antallet af trafikfarlige skoleveje i kommunen, f.eks. i form af anlæg af sikre krydsninger, stier og/eller cykelstier.
- Ny skolestruktur: I forbindelse med beslutning om skolestruktur, skal fremtidig standard for skolebusbetjening, herunder standard for skolebusbetjening og konkrete elementer for skolebuskørsel, indgå heri.