



Torvehal på Ry Stationstov – Etape 2

Skitseprojekt, september 2019

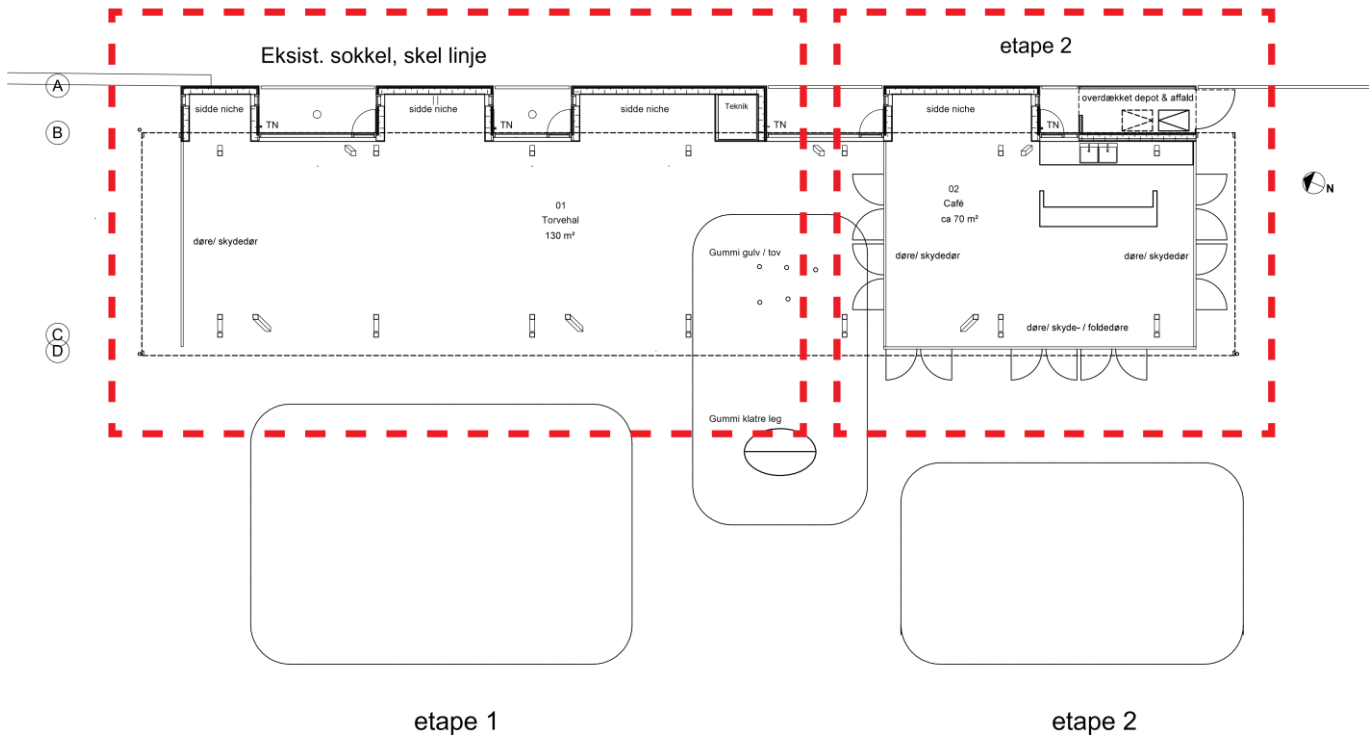
Realdania har doneret 2.5 mio. kr. til udvidelse og færdiggørelse af Ry Torvehal – kaldet etape 2. Lokale aktører og Skanderborg Kommune arbejder videre på at sikre resten af finansieringen til etape 2.

Den multianvendelige Torvehal på Ry Stationstov har siden december 2017 år fungeret som et tiltrængt bymæssigt fikspunkt, handels- og mødested.

Torvet og Torvehallen og det nye bibliotek overfor betyder, at der i dagligdagen opleves en markant styrket vitalitet i Ry centrum. På de varme dage er der ofte rigtig mange mennesker – børn der klatrer, folk der sludrer og spiser ved bænke, unge der hygger i sidde nicherne – og i stigende grad handel og arrangementer – byfester, sportsarrangementer, optræden, musik og teater, udstilling, workshops m.m. Lørdagens i stigende grad velbesøgte Torvehandel udgør den faste og tilbagevendende aktivitet.

Torvehallen er nu en helt åben overdækning, som har været brugt hele året rundt, og det giver nogle værdifulde erfaringer til etape 2. Det er bl.a. bemærkelsesværdigt, at Torvehallen bliver brugt hele døgnet, og at der ikke har været nævneværdigt hærværk.

Etape 2 forventes igangsat i 2020, og omhandler både udvidelse af bygningen, samt opgradering og delvis facadelukning af etape 1, så det i større grad bliver en beskyttende og multifunktionel bygning, der i endnu højere grad fungerer i alle årets måneder.



Etape 2 / Torvehal:

Der arbejdes på, at Etape 2 af Torvehal kan rumme en for byen central café med mulighed for en variation af kulturelle arrangementer/aktiviteter.

Ophold, handel med varer, fødevarer og grønt forventes fortsat at være en vigtig del af den daglige aktivitet.

Torvehallens indretning:

Den færdige og udbyggede Torvehal vil rumme både en bygningsforlængelse med glasfacader, så det kan opvarmes, og den nuværende del der fortsat ønskes at være en delvist åben hal.

Erfaringen med etape 1 viser, at det er en stor kvalitet, at hallen står åben for alle – dag og nat, men at yderligere læ i gavle vil være en stor gevinst.

Denne uopvarmede åbne hal skal i etape 2 afskærmes med glas i gavlene, og med fleksible mobile glaspartier.

Torvehalbygningen vil således som planlagt have to zoner – hallen på ca. 120m² til mobile stader – og en café-rum på ca. 80m². Hele bygningen opleves rumligt i høj grad som sammenhængende. Lukning af facader med glas vil i begge zoner fremstå ensartet og sammenhængende, og så hallens nuværende arkitektoniske kvalitet bevares.

Etape 2

- Torvehal forlænges og klimaskærm opgraderes og færdiggøres med lukkede men mobile facader.
- Der udføres køkkenfaciliteter, apering, belysning samt sejloverdækninger.
- Kommunens samarbejde med Banedanmark om drift af nuværende fritstående toiletbygning forventes at fortsætte, så toilet ikke behøves at blive indarbejdet i Torvehallens rene og begrænsede rum.
- Torvehal fuldt udbygget med etape 2 vil være ca. 7x 28 meter = 200m².
- Bygningen opdeles i café der opvarmes, og multianvendelig uopvarmet hal, der afskærmes med mobilt glas.

- Der kan åbnes mellem café og hal, så det står i åben forbindelse indbyrdes – samt med pladsen udenfor. Der sikres en stor grad af multifunktionel fleksibilitet i indretningen.
- Hal og cafe indrettes råt og enkelt, og domineres af tømmerkonstruktion og torvet.
- Mobile facade døre/ porte kan åbnes så ude og inde glider sammen.
- Bygningen kan 'udvides' med udvendige fleksible ophængte sejl eller baldakiner på hallens syd vest side, der åbner mod torvet.
- Her i solsiden indrettes der til ophold med bænke og borde – både faste og mobile.
- Bygningens ryg er en fortsættelse af den delvist eksisterende lave mur mellem torv og jernbane.
- Ryggens skulpturelle udtryk sammentænkes med torvet, som en delvis foldet overflade, man kan kigge over og igennem.
- Ryggen danner ryglæn for trappe /sidde landskab for ophold, og leg.
- Caféens køkken, teknikrum og affaldsdepot mm. indrettes langs ryggen mod banen.

Torvehallens arkitektur:

- Torvehallen er publiceret og præsenteret:
 - Tidsskriftet ARKITEKTEN, august 2019.
 - Tidsskriftet TRÆ, juni 2018: https://www.traesektionen.dk/media/34358/trae_18-2018.pdf
 - Archdaily, nr 1. international website: https://www.archdaily.com/906695/torvehallen-dano-arkitektur?ad_source=search&ad_medium=search_result_all
 - Syd Korea: <https://www.c3diz.net/torvehallen-in-ry/>
- Skala er tilpasset de omkringliggende byhuse, der varierer i højde og udtryk – domineret af rødstenshuse i 1½ - 2 etager, men med enkelte 3-4 etages huse ved netop stationstorvet.
- Bygningen indpasser sig i en bygningstypologi med Stationsbygningerne, der bla. har markant tømmer i bindingsværk. Torvehallen underordner sig ved at være smallere og lavere.
- Arkitekturen indgår også i dialog med Ry Højskoles nye indgangs bygning – samt tilstødende bygninger der renoveres. Højskole projektet er 80% opført (Danø Arkitektur / støttet af AP Møller Fonden).
- Tømmerstrukturen fremstår oplyst og gløder varm i aftenmørket – et markant træklædet og samlingssted – ikonisk for Ry, hvad enten man ankommer i bil eller tog eller som fodgænger.
- Torvehal og torv vil opleves fra alle sider – 360 grader – der ikke er nogen egentlig bagside.
- Dog skal der lukkes af for adgang mellem bygning /torvet og banen mht. sikkerhed.
- Torvehal opbygges som spærramme-konstruktion i sammenboltet tømmer, der gentages med et hovedmodul på ca. 4 m. Taget opbygges efter åse princip.
- Taget udføres i tagpap eller natur skifer, på undertag af tagbrædder, der binder fint sammen med Stationsbygningen og den renoverede Ry Højskoles udtryk.
- Bygningsdele udføres hovedsageligt i træ. Søjler og tømmerkonstruktion forventes udført i Douglas gran.
- Ribber udføres i varmebehandlet træ, som Thermowood eller lign.
- Facaderne udføres med lagdelt struktur. I nedre del er facaden helt transparent, delvist som glasfacade med mange åbninger.
- I den øvre del er der glas med udvendige moduler af træ ribber /planke, som filtrerer lyset og afskærmer den høje og stærke sol.
- Dermed vil bygningen opleves som transparent og sprød, og aktiviteter inde såvel som uden for bygningen vil være synlige fra alle sider – også for togets passagerer.
- Togets passagerer og togets skramlen opleves tilsvarende fra torvehallen.
- Enkelte ovenlys i taget sørger for koncentrerede dagslysfald, der igennem døgnet iscenesætter træ konstruktionen og rummet, når solen vandrer.
- Ovenlys-åbninger bidrager med naturligt ventilation og varme regulering samt brandventilation.
- Det bestræbes at der kun i begrænset omfang anvendes mekanisk ventilation.
- Inddækninger og tagrender udføres med sortpatineret AnthraZinch (VM Zink).
- Der tages højde for rengøring af glas bag manuelt træribber.
- Det efterstræbes så vidt muligt overalt at anvende enkle og robuste løsninger og overflader.

Torvet og hallen – et sted for handel og aktivitet - ophold og leg:

- Torvet indrettes generelt som en grad af "shared space", hvor vejbane, fortove og torv fremstår som én sammenhængende flade, hvor forskellige trafikanter bevæger sig imellem hinanden.
- Torvet kan afspærres helt eller delvist for biler til varierende arrangementer.
- Torvets belægning trækkes ind i Torvehallens gulv, så hallen opleves som en del af torvet.
- Belægning i hal uføres så det lever op til myndighedskrav til torve- og studehandel.
- Hallen rummer sidde-trapper, og klatre tovværk med faldunderlag for ophold og leg.
- På den begrænsede plads foran Torvehallen og mellem Stationsbygningen etableres simple legefaciliteter, som vil tiltrække børn og børnefamilier..



Budget overslag for Torv og Torvehal

Bygherre: Skanderborg Kommune
Stationsgrunden i Ry, Klostervej, 8680 Ry

Alle beløb er excl. Moms.

Etape 1:

Anlægssum afsat af skanderborg kommune og Ry bon-kampagne: 3.65 mio. kr.
Yderligere bidrag er foreløbigt 210.000 kr.

Torvehal Etape 2:

Lukning / færdiggørelse af etape 1, 130m² + etape 2 ca. 70m²
Torvehal samlet færdigt areal ca. 200 m²

Anslået anlægssum inkl. omkostninger og totalrådgivning: 3.328.320,- kr.

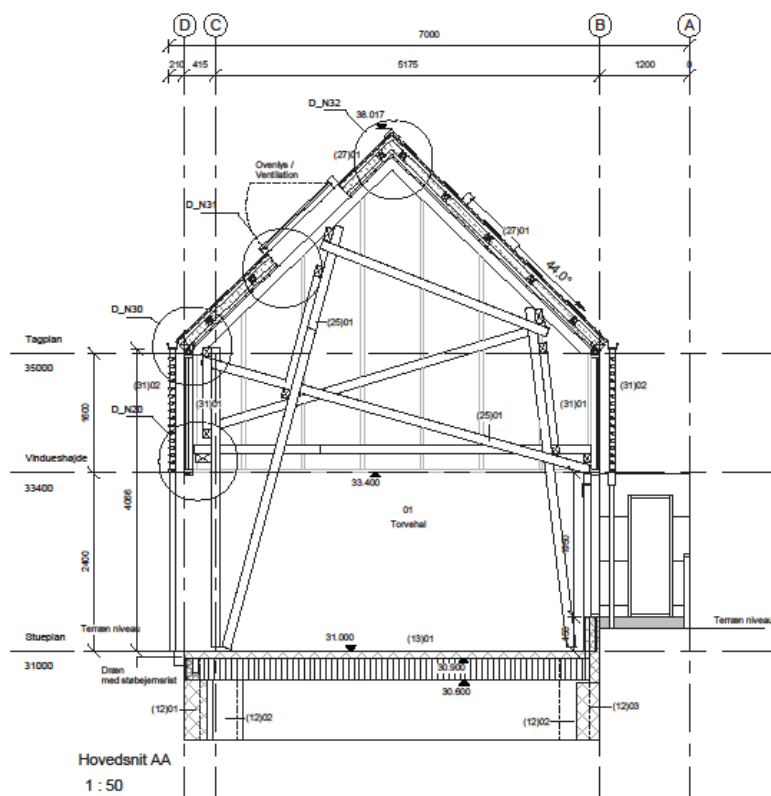
Skanderborg kommune afsætter årlige midler til vedligehold af anlæg.

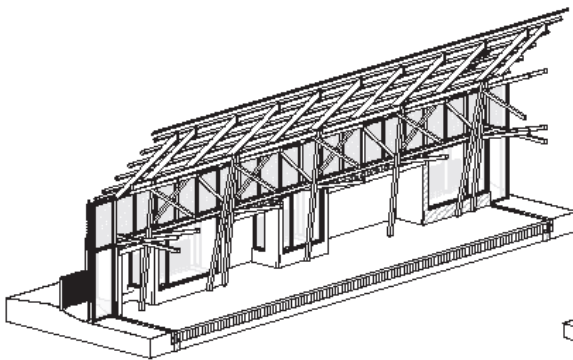
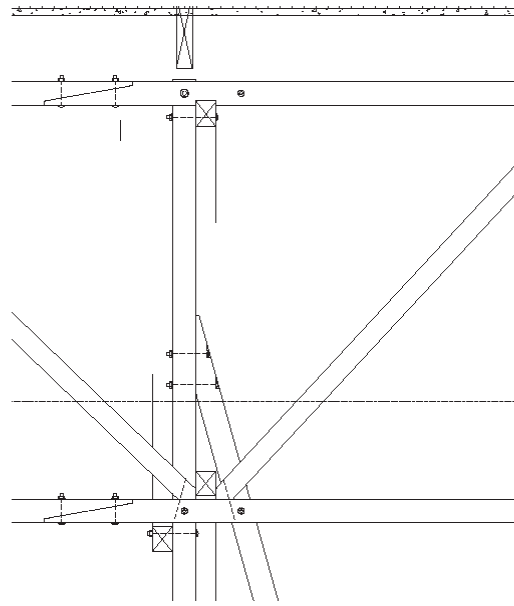
Totalrådgiver:

Danø Arkitektur Aps er totalrådgiver og står for hele projektet fra skitsering til udført anlæg.
Tidligere: EMBT(Barcelona), Schmidt Hammer Lassen, 3XN, Exners, Friis & Moltke.

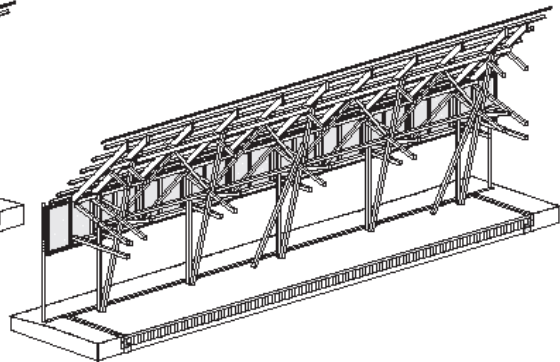
Underrådgiver:

Landskabsarkitekt Arkitektfirmaet Gustin a/s
Ingeniør: Georg Rosenkilde, WH Plan Action, Skanderborg





3D Konstruktion (Mod bane)



3D Konstruktion (Mod gade)