



Forslag til tomgangsregulativ for Skanderborg Kommune

I medfør af §18 i Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter (Miljøaktivitetsbekendtgørelsen) har Skanderborg Byråd fastsat følgende bestemmelser for Skanderborg Kommune:

Formål

§1. Regulativets formål er at begrænse motorkøretøjers tomgangsdrift.

Anvendelse

§2. Regulativet finder anvendelse i Skanderborg Kommune. Regulativet er gældende for såvel offentligt som for privat område.

Tomgangsregulativet gælder for motorkøretøjer, såsom:

- personbiler
- varevogne
- lastbiler
- busser
- motorcykler

Bestemmelser

§3. Motoren i et holdende motorkøretøj må ikke være i gang længere end højst nødvendigt og højst 1 minut.

Stk. 2 Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse i følgende tilfælde:

1. Når du holder i kø i trafikken
2. Når det sker af hensyn til køretøjets anvendelse eller er nødvendig for at udnytte motorens trækraft til eksempelvis af- og pålæsning, til komprimering af affald og ved tilvejebringelse af lufttryk eller lignende
3. For udrykningskøretøjer
4. Motoranvendelse, som er påkrævet i forbindelse med reparation og justering af motor
5. Ved af- og påstigning af passagerer i eksempelvis busser

Stk. 3 Undtaget fra bestemmelserne er endvidere motorkøretøjer, som i forbindelse med sygetransport befordrer personer, for hvem konstant varme er påkrævet som følge af varige lidelser, som eksempelvis lunge, nyre og kredsløbsfunktion.

Dispensation

§4. Skanderborg Kommune kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i §3.

Stk. 2. Ansøgning om dispensation skal indsendes til Skanderborg Kommune senest 6 uger før den skal anvendes.

Stk. 3. Ansøgning om dispensation skal indeholde:

- En beskrivelse af omfanget af tomgangskørslen
- En beskrivelse af hvilke særlige forhold, der gør en dispensationen nødvendig.

Klage

§5. Afgørelser truffet efter regulativet kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. § 21, stk. 1 i Miljøaktivitetsbekendtgørelsen.

Stk. 2. Uanset bestemmelserne i §5, stk. 1 kan afgørelser vedrørende tomgangskørsel fra kommunalt ejede eller drevne motorkøretøjer påklages. Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt, jf. Miljøbeskyttelseslovens §93.

Overtrædelse

§6. Overtrædelse af bestemmelserne i § 3 straffes med bøde. Sagerne behandles som politisager.

Ikrafttrædelse

§7. Dette regulativ træder i kraft den **XXXX**

Om regulativets bestemmelser

Hvorfor højst 1 minuts tomgang?

Du forurener mere med bilen i tomgang end i fart. Det skyldes, at en motor er bygget til at forbrænde optimalt under kørsel. Når bilen derimod holder i tomgang, kan motoren ikke udnytte brændstoffet optimalt, og så bliver der ledt giftige gasser og flere partikler ud i det omgivne miljø. Det er spild af brændstof og mens motoren står og brummer udsætter du andre for både luft-, lugt- og støjgener

Tomgang kan koste en liter brændstof i timen

Det koster masser af brændstof og dermed penge at lade motoren være tændt, når bilen, bussen eller lastbilen holder stille. Undersøgelser viser, at en moderne bil, der holder stille, bruger mellem en halv og en hel liter benzin i timen.

Sådan overholder du tomgangsregulativet

Sluk motoren i køretøjet:

- Når du af- og pålægger varer eller passagerer
- Når du holder ind til siden for at tjekke mobil, kort eller lignende
- Når du som taxachauffør venter på kunder
- Når du venter på en ledig p-plads